


C. STAVEBNÍ ČÁST

SO – 01 Komunikace

1. Objekty pozemních komunikací

ZODP. PROJEKTANT		Ing. Lucie Dvořáková		PROJEKTOVALI		Ing. Lucie Dvořáková		 S4A, s.r.o., www.s4a.cz , info@s4a.cz
KRAJ		Středočeský		MĚSTO		Kolín		
TECHNICKÉ MÍSTO				OZNAČENÍ DOK.:				
NÁZEV		Parkoviště ul. Březinova, Kolín – zpracování projektové dokumentace						
DATUM	12/2017	STUPEŇ	DSP a PS	MĚŘÍTKO				
ČÁST		C. STAVEBNÍ ČÁST						
INVESTOR		Město Kolín		ČÍSLO ZAK. INV.:				

Obsah

1. Objekty pozemních komunikací.....	3
1.1. Technická zpráva.....	3
1.2. Výkresy.....	10
1.2.1. Situace pozemní komunikace.....	10
1.2.2. Podélný profil.....	10
1.2.3. Vzorové příčné řezy.....	10
1.2.4. Charakteristické příčné řezy.....	10
1.2.5. Schematické řešení křižovatek.....	10
1.2.6. Výkresy obslužných zařízení.....	10
1.2.7. Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	11
1.2.8. Souřadnice hlavních bodů.....	11
1.2.9. Projektová dokumentace nového objektu pozemní komunikace nebo rozšíření stávajícího objektu pozemní komunikace, který má být umístěn na území památkové rezervace, památkové zóny nebo ochranného pásma nemovité kulturní památky, nemovité národní kulturní památky, památkové rezervace nebo památkové zóny se doplní o pohledy nebo zákresy objektu pozemní komunikace do fotografií a vizualizací.....	11

PŘÍLOHY

Výkresy:

- C-1 – Dopravní situace
- C-2 – Podélný řez
- C-3 – Vzorový řez
- C-4 – Příčné řezy
- C-5 – Situace s návazností na předchozí etapu

Obsah jednotlivých stavebních objektů bez ohledu na jejich zařazení v konkrétní objektové skladbě

1. Objekty pozemních komunikací

1.1. Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu,

Stavba řeší výstavbu nového parkoviště v ul. Březinova v k.ú. Kolín.

K. ú. Kolín - p. č. -2457/3 – 1179 m² – ostatní plocha, 2508/4 – 1636 m² – ostatní plocha. 2457/7 -256 m² – ostatní plocha v majetku města Kolín.a 2508/3 – 9795 m² – ostatní plocha, AGENTURA BEZ, s.r.o., Masarykova 625/330, Bukov, 40001 Ústí nad Labem.

Povrch parkoviště je tvořen ze zámkové dlažby.

Komunikace je rozdělena pro lepší orientaci na 2 trasy.

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Parkoviště se nachází ve stávající zástavbě jednotlivých panelových domů.

Pro lepší orientaci je komunikace rozdělena na trasu 1 a 2.

Celkem je zde navrženo 29 parkovacích stání a 2 vyhrazená stání pro invalidy.

Projektovanou komunikaci lze ve smyslu platné ČSN 73 6110 jako samostatná odstavná plocha.

Celková výměra zpevněné plochy komunikace je cca 730 m².

Navrhované řešení co nejvíce respektuje stávající stav území, aby zásah do okolí byl pozitivní vzhledem ke stávající zástavbě.

- Trasa č. 1 - Komunikace je navržena jako jednopruhová směrově nerozdělená obousměrná.
- Trasa č. 2 – Komunikace je navržena jako jednopruhová směrově nerozdělená obousměrná.

Trasa 1 – Šířka jízdního pruhu je 6, 5,5 a 4,5 m. Komunikace je dlouhá 44,84 m. Komunikace má min příčný sklon 2,0 %. Podélný sklon je zde min 0,82 % a max 6,2 %. Je připojena na místní obslužnou komunikaci křižovatkou tvaru T (ZU) – ul. Březinova. Nejsou zde směrové oblouky. Výškový oblouk je poloměru 160 m. Výška nadmořská je 227.6 m.n.m. na ZÚ a 228,22 m.n.m na KÚ. Trasa č. 2 je napojena na trasu č. 1.

Trasa 2 – Šířka jízdního pruhu je 5,5 m. Komunikace je dlouhá 16,21 m. Chodník je šířky 2 m. Příčný sklon chodníku je 0,5 % směrem ke komunikaci. Komunikace má min. příčný sklon 2 %. Podélný sklon je zde min 0,5%. Je připojena na trasu č.1 stykovou křižovatkou (KÚ). Trasa nemá směrový oblouk ani výškový oblouk.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.),

Byl vypracován hydrogeologický posudek firmou Global-Geo, s.r.o.. Z průzkumu vyplývá, že se zde nachází spraše do hloubky mnoha metrů. Protože spraše jsou prosedavé a sesedavé a jejich vlastnosti se zhoršují při kontaktu s vodou, proto je důležité vody odvádět mimo zastavěnou plochu. Vody také není vhodné zasakovat, protože jsou zde plochy málo propustné. Ideální řešení je tedy odvádět vody mimo řešenou plochu. Výskyt spraší byl prokázán také reakcí na kyselinu solnou. Protože jsou spraše podmíněčně vhodné do aktivní zóny, musí být upraveny nebo nahrazeny

vhodnou zeminou.

Nejsou zde stávající stavby, pouze travnatá plocha. Pro zjištění výskytu kořenů v místě stavby byly provedeny v kořenové zóně dvou stromů na dvou místech dvě kopané sondy do hloubky 45 cm. Bylo zjištěno, že se zde nenachází kořeny, které by byly větší jak 1 cm. Ornice bude sejmuta do hloubky cca 25-40 cm dle provedených kopaných sond. Pod touto plochou se nacházejí spraše. Tato informace je potvrzena také z průzkumného vrtu, který zde byl proveden před mnoha lety.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Navrhované řešení co nejvíce respektuje stávající stav území, aby zásah do okolí byl pozitivní vzhledem ke stávající zástavbě. Návaznost na ostatní stavby jsou uvedeny ve výkresu č. C-5. Navrhovaný chodník je napojen na stávající chodník u kontejnerových stání.

Vlastníci sítí, které je nutné při výstavbě respektovat jsou:

ČEZ Distribuce a.s. - kabely

GasNet. s.r.o. (Innogy), - potrubí

Cetin – kabel i nepoužívané sítě

Město Kolín - AVE Kolín s.r.o. – osvětlení a uliční vpusti

VODOS Kolín – vodovodní řád, kanalizace

Požadavky dotčených orgánů jsou podrobněji popsány v dokladové části.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

Při návrhu konstrukce komunikace se vycházelo z předpokládané intenzity zatížení odpovídající TDZ VI.

Z hlediska předpokládaného způsobu využití komunikace je parkoviště navrženo pro doporučenou návrhovou úroveň porušení D 1.

Chodník (parkoviště) byl navržen jako netuhý s nestmelenými podkladními vrstvami. Navržen byl dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací D1-D-1 a PIII a dle jeho dodatku č.1 v této skladbě :

Parkoviště

Dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože	L	40 mm	ČSN 73 6126-1,2
Stabilizace	SC8/10	120 mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt' 0-63	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126-1,2

Celkem

390 mm

Edef 2 = min 30 MPa

Projektovaný chodník lze ve smyslu platné ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ považovat za místní komunikaci funkční skupiny D2 s vyloučením provozu a se zřízenými sjezdy.

Chodník byl navržen jako dlážděný s nestmelenými podkladními vrstvami. Navržena byla dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací D2-D-1 a , TDZ CH – PIII a dle jeho dodatku č.1 v této skladbě :

Skladba chodníku (i varovný a signální pás)

Dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lože	L	30 mm	ČSN EN 13285
Štěrka	ŠDB	150 mm	ČSN EN 13285

Celkem 240 mm

Edef 2 min 30 MPa

Protože se zde nachází spráše, které jsou obecně neúnosné, bylo navrženo, že bude provedeno jejich provápnění jako stabilizace a ochrana proti působení vody. Odhadovaná hloubka je 40 cm. Způsob úpravy určí geotechnik. Další možností je výměna za vhodnou zeminu s tím, že se pod tuto vrstvu položí nepropustná vrstva a bude dbáno na řádné odvodnění. Způsob úpravy určí geotechnik.

Obruba

Bude použita betonová vibrolisovaná silniční 150/250/1000, chodníková 80/250/1000 a nájezdová 150/150/1000. Obruba bude uložena do betonového lože s opěrkou C20/25nXF3. Požadavek na obrubu je vibrolisovaný beton XF4.

Dlažba

Vibrolisovaná zámková dlažba tvar I, beton XF4. Barva šedá. Použití červené barvy u slepecké (reliéfní) dlažby.

V rámci výstavby dojde k vybourání části chodníku a stávající obruby. Položí se obruba nová a vytvoří se povrch ze zámkové dlažby.

Zemina

Zemina - bude použita stávající ornice

Travní směsi

Vhodné je použít travní směs pro rekreační parkový trávník nebo travní směs pro hřišťový trávník 8 -12 g/m2.. V případě nízkého výskytu srážek než vzroste travní porost je zapotřebí zavlažování této plochy.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Odvodnění povrchů vozovky, která bude celkově rekonstruována bude min 2,0 % a více jednostranným příčným sklonem do navržených uličních vpustí. Chodníky budou ve sklonu 0,5-2%. Odvodnění zemní pláň je 3% k podélné drenáži. Jsou zde navrženy 2 uliční vpustí, které budou napojeny na stávající společnou kanalizaci.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Stávající dopravní značení se nemění.

Dojde k výstavbě parkoviště na travnaté ploše. Parkoviště je řešeno s předností zprava dle ČSN 736110 a ČSN 736102. Celkem je zde navrženo 29 parkovacích stání a 2 vyhrazená stání pro invalidy. Vyhrazená parkovací stání jsou vyznačena svislým dopravním značením IP12+O1 a vodorovným dopravním značením a počet je uveden na značce E1. Jednotlivá parkovací stání jsou od sebe oddělena změnou barvy dlažby. Dále dojde k výstavbě chodníku, který bude navazovat na stávající chodníky.

Rozhledy na komunikaci byly provedeny dle ČSN 736110 a ČSN 736102. Rozhledy jsou provedeny na dovolenou rychlost 30 km/h s tím, že je zde dávana přednost zprava.

Dle ČSN 736056 jsou rozměry parkovacího stání u obruby $a = 2,5$ m, $b = 5$ m, $d = 0,25$ m, $e = 0,5$ m. Stání pro invalidy je šířky 3,5 m. Dvě parkovací stání pak jsou šířky 5,8 m.

V rámci projektu výstavby vozovky je dopravní značení navrženo tak, aby odpovídalo požadavkům a doporučením platných předpisů, a to zejména

- a) Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích,
- b) Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
- c) Technické podmínky TP 65 "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích"

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

Při provádění stavebních prací musí být dodržovány bezpečnostní předpisy a nebude zhoršováno životní prostředí okolí stavby. Maximální snahou bude neznečišťovat příjezdové trasy ke staveništi především po dobu provádění bouracích a výkopových prací. Kola nákladních vozidel budou čištěna od bláta v deštivém období, a za sucha budou plochy kropeny, aby neprášily. Stavba bude probíhat za částečného omezení provozu – pouze u realizace přípojky. Stavba bude zajištěna přechodným dopravním značením.

Navržené technické řešení realizace předpokládá zemní práce v rozsahu nezbytně nutném pro provedení nově navržených skladeb vozovky. Stávající kořenový systém a stromy je nutné chránit proti poškození. Stromy budou chráněny vytvořeným provizorním oplocením. U stromů bude před zahájením stavby provedena úprava průjezdného profilu, a to na výšku 3,5 m.

Dojde k sejmutí ornice, odstranění 2 branek a ochranné sítě se sloupky. Přesadí se jeden strom. Provedou se výkopy až na zemní pláň. Zemní práce budou prováděny dle ČSN 73 3050. Provedení zemního tělesa musí splňovat podmínky dané ČSN 73 6133. Protože se zde nachází podmíněčně vhodné spraše, bude nutné provést jejich náhrada či jejich úprava. Provedení musí být provedeno tak, aby spraše nepřišly do kontaktu s vodou. Pro realizaci navrhuji provést úpravu vápněním do hloubky 40 cm. Přesný postup určí geotechnik. Pláň vozovky musí být ztuhněna na min. 45 MPa. V místě kabelu CETIN bude nutné provést sondy a zjistit hloubku uložení a práce provádět ručně.

Případná úprava podkladu bude také závislá na výskytu kořenů v této hloubce, protože se ověřovaly pouze do hloubky 50 cm a pouze ve dvou sondách. Odkrytou základovou spáru je třeba chránit před nepříznivými vlivy – atmosferické srážky (nejlépe posledních 0,3 m sejmut těsně před navážením a hutněním v klimaticky vhodném období). Zemní pláň bude vyspádována do navržených drenáží 3%. Drenáže budou izolovány proti přítoku cizích vod voděnepropustnou fólií. Vrstvy musí být hutněny po 30 cm. Hutnění provádět vhodným hutnicím mechanismem. Zároveň dojde k výstavbě veřejného osvětlení a odvodnění. Položí se obruby a dojde k pokládce konstrukce jednotlivých vrstev. Po dokončení stavebních prací, dojde ke konečným terénním úpravám.

Zemní pláň bude zhutněna na min 30 MPa u chodníku a 45 MPa u komunikace.

Stavba bude probíhat za krátkého omezení provozu, bude zachován vjezd HZS, Policii ČR a záchranné službě. Stavba bude zajištěna přechodným dopravním značením.

Při výstavbě montážních prací musí být dodrženy technologické postupy v souladu s technologickými pravidly dodavatele stavby.

Stavba musí být zabezpečena, aby nebyly ohroženi chodci a motorová vozidla pohybující se v blízkosti výkopu. Výkop musí být zajištěn proti pádu osob. V hodinách s nízkou nebo žádným přirozeným světlem budou výkopy a lávky osvětleny.

UPOZORNĚNÍ !

- a) Zhotovitel stavby zajistí při předávání staveniště vytýčení, případně ověření, všech stávajících podzemních zařízení příslušnými správci. Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku.
- b) Zhotovitel stavby nesmí zahájit výkopové práce zemními stroji dříve, než bude provedeno vytýčení podzemních zařízení a inženýrských sítí a na základě schváleného povolení práce od majitelů a správců těchto zařízení a sítí. Ověření skutečného stavu a polohy podzemních zařízení a sítí se provede ručně kopanými sondami.
- c) Při realizaci vlastní stavby se musí dodržet podmínky vyhlášky ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení na stavbách, ve znění zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591/2006.
- d) K výstavbě se použijí materiály odpovídající vyhlášce MZ ČR č. 76/1991 Sb., o požadavcích na omezování ozáření z radonu a dalších přírodních radionuklidů, které nevykazují hmotnostní aktivitu radia 226, větší než 120 Bq/kg. V tomto smyslu je nutno vyžadovat garance od dodavatelů stavebních materiálů.

Vlastník stavby je povinen udržovat stavbu po celou dobu její existence (§154 odst. 1 písm. a SZ). Náklady udržovacích prací nese vlastník stavby (§139 odst. 1 SZ).

Dopravní značení přechodná osadí a vyznačí zhotovitel stavby na náklady investora.

Vlastníci sítí:

ČEZ Distribuce a.s.

GasNet s.r.o.,

Cetin – kabel i nepoužívané sítě

Město Kolín – AVE Kolín s.r.o. – osvětlení a kanalizace - UV

VODOS Kolín a.s. – vodovodní řád, kanalizace

U kabelu CETIN dojde k uložení do betonových nebo plastových chrániček s přesahem 0,5 m na

každou stranu a budou zahlobeny do hloubky 0,6 m. Dále se zde nachází vysoké napětí ČEZ Distribuce do jehož ochranného pásma bude zasaženo. Při budování kanalizace se bude jednat o dodržení vzdálenosti 0,3 m a při souběhu 0,5 m. Při realizaci nesmí dojít k přiblížení se na vzdálenost méně jak 2 m, pro realizaci tedy bude požádáno k vypnutí vedení VN. Pracovníci musí být prokazatelně poučeni. Bližší informace viz vyjádření.

i) vazba na případné technologické vybavení,

Projekt neřeší nejsou známa

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Projektovaná místní komunikace včetně navazujících dopravních ploch je navržena tak, aby vyhovovala platným ČSN 01 3466, ČSN 01 8020, ČSN 73 6005, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6110, ČSN 73 3050, ČSN 73 6425, ČSN 75 6101, ČSN 75 6101, ČSN EN 1610, ČSN 73 6114, ČSN 73 0039 a ČSN 73 6133, ČSN 736131, ČSN EN 13108-1, a na ně navazujícím technickým předpisům MD ČR TP- TP 51, TP 153, TP 65, TP 70, TP 76 A,B, TP 83, TP 85, TP 132, TP 133, TP 105, TP 170, TP 171, resp. VL 1 – Vozovky a krajnice, VL 2.2 – Odvodnění – jejich změn a dodatků.

Při návrhu konstrukce komunikace se vycházelo z předpokládané intenzity zatížení odpovídající TDZ VI.

Z hlediska předpokládaného způsobu využití komunikace je parkoviště navrženo pro doporučenou návrhovou úroveň porušení D 1.

Chodník (parkoviště) byl navržen jako netuhý s nestmelenými podkladními vrstvami. Navržen byl dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací D1-D-1 a PIII a dle jeho dodatku č.1 v této skladbě :

Parkoviště

Dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože	L	40 mm	ČSN 73 6126-1,2
Stabilizace	SC8/10	120 mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt' 0-63	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126-1,2

Celkem

390 mm

Edef 2 = min 30 MPa

Projektovaný chodník lze ve smyslu platné ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ považovat za místní komunikaci funkční skupiny D2 s vyloučením provozu a se zřízenými sjezdy.

Chodník byl navržen jako dlážděný s nestmelenými podkladními vrstvami. Navržena byla dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací D2-D-1 a , TDZ CH – PIII a dle jeho dodatku č.1 v této skladbě :

Skladba chodníku (i varovný a signální pás)

Dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lože	L	30 mm	ČSN EN 13285
Štěrk	ŠDB	150 mm	ČSN EN 13285

Celkem 240 mm

Edef 2 min 30 MPa

Protože se zde nachází spráše, které jsou obecně neúnosné, bylo navrženo, že bude provedeno jejich provápnění jako stabilizace a ochrana proti působení vody. Odhadovaná hloubka je 40 cm. Způsob úpravy určí geotechnik. Další možností je výměna za vhodnou zeminu s tím, že se pod tuto vrstvu položí nepropustná vrstva a bude dbáno na řádné odvodnění. Způsob úpravy určí geotechnik.

Obruba

Bude použita betonová vibrolisovaná silniční 150/250/1000, chodníková 80/250/1000 a nájezdová 150/150/1000. Obruba bude uložena do betonového lože s opěrkou C20/25nXF3. Požadavek na obrubu je vibrolisovaný beton XF4.

Dlažba

Vibrolisovaná zámková dlažba tvar I, beton XF4. Barva šedá. Použití červené barvy u slepecké (reliefní) dlažby.

V rámci výstavby dojde k vybourání části chodníku a stávající obruby. Položí se obruba nová a vytvoří se povrch ze zámkové dlažby.

Zemina

Zemina - bude použita stávající ornice

Travní směsi

Vhodné je použít travní směs pro rekreační parkový trávník nebo travní směs pro hřišťový trávník 8 -12 g/m2.. V případě nízkého výskytu srážek než vzroste travní porost je zapotřebí zavlažování této plochy.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Komunikace pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace jsou navrženy podle ČSN 736110, ČSN 736101 a podle vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Projekt navrhuje celkem 29 parkovacích míst a 2 vyhrazená parkovací místa pro invalidy. V celé oblasti je rychlostní omezení na 30 km/h a

zákaz vjezdu nákladních vozidel. Vedle parkoviště bude navržen nový chodník, který navazuje na stávající chodník, který vede podél kontejnerových stání. U vyhrazených stání bude lokálně snížena obruba na 2 cm a snížení vyznačeno varovným pásem. Stávající chodník bude upraven pro bezbariérové používání. Přístup pro pěší k domům musí být po dobu výstavby zachován. Varovný a signální pás je barvi červené (tvoří kontrast) s reliefním povrchem. Varovný pás je šířky 40 cm a umísťuje se podél obruby nižší jak 8 cm. Rampová část chodníku je do 1:12. Vodičí linie je přirozená a je tvořena převážně obrubou výšky 6 cm nad chodníkem.

Parkovací místa jsou vyznačena vodorovným i svislým dopravním značením a mají patřičné rozměry dle ČSN 736056. Předpokládá se i smíšený provoz chodců a vozidel, protože je zde nízký provoz vozidel - do 500 vozidel/den. Těmito opatřeními je zajištěn bezbariérový přístup na komunikaci pro chodce dle bodu 1.1.4 bodu č. 2 přílohy č. 2 vyhlášky 389/2009.

1.2. Výkresy

1.2.1. Situace pozemní komunikace

Situace všech objektů je uvedena v koordinační situaci stavby v části B. Tam, kde není dostatečně zřejmé řešení objektu z této situace, přiloží se samostatná situace objektu (výřez situace stavby) ve větším měřítku. Situace musí obsahovat schématický zakres úprav pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Uvedeno ve výkrese v části C-1

1.2.2. Podélný profil

Výpracuje se zpravidla v délkovém měřítku situace pozemní komunikace a výškovém měřítku s desetinásobným převýšením. Obvykle se volí měřítko 1:1000/100 nebo 1:2000/200. Pro jednoduchá technická řešení je možno použít měřítko 1:5000/500.

Uvedeno ve výkrese č. C-2

1.2.3. Vzorové příčné řezy

Vykreslí se charakteristické, případně odlišné úseky pozemní komunikace (zářez, výkop, násyp, různý počet jízdních pruhů, větve křižovatek) v měřítku 1:50 nebo 1:100 s ohledem na šířku silniční koruny a místní podmínky. Zakreslí se umístění a druhy zpevnění příkopů, rigolů, bezpečnostního zařízení, oplocení, zdí a dalších typických detailů.

Uvedeno ve výkrese č. C-3

1.2.4. Charakteristické příčné řezy

Tyto příčné řezy mají zobrazit začlenění tělesa pozemní komunikace do terénu v charakteristických místech. Výpracují se v měřítku 1:100 nebo 1:200.

Uvedeno ve výkrese č. C-4

1.2.5. Schématické řešení křižovatek

Složitější křižovatky, jejichž podrobnější zakres do situace pozemní komunikace (viz C - 1.2.1.) by byl nepřehledný, se vykreslí na samostatných výkresech v měřítku situace pozemní komunikace nebo větším. V případě, že je potřebné ověřit sklonové poměry větví křižovatek (složitý tvar křižovatek nebo nepříznivé terénní podmínky), vypracují se zjednodušené podélné profily kritických větví.

Projekt neřeší

1.2.6. Výkresy obslužných zařízení

Zpracují se v případech, jestliže jsou součástí objektu pozemní komunikace, jedná se o zastávky linkové osobní dopravy, parkoviště a jiné dopravní plochy a odpočívky. Výkresy musí zobrazovat jednoznačně stavebně technické

řešení. Měřítko volí projektant s přihlédnutím k povaze zařízení. Výkresy musí obsahovat údaje o bezbariérovém užívání stavby (objektu), včetně detailů vyhrazených míst pro vozidla O1 a sklonů u přechodů.

Projekt neřeší

1.2.7. Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Výkresy navržených dopravních značek a uvedených zařízení se vypracují v měřítku situace pozemní komunikace nebo jiném měřítku jako samostatné výkresy. Pouze u jednoduchých řešení se dopravní značení a všechna další dopravní zařízení vyznačí přímo na situaci pozemní komunikace. Výkresy musí obsahovat údaje o bezbariérovém užívání stavby (objektu), včetně detailů hmatového a akustického vedení a frází orientačních majáčků.

Součástí výkresu č. C-1

1.2.8. Souřadnice hlavních bodů

V této příloze se uvedou souřadnice všech důležitých bodů, které určují polohu objektu. Pokud nejsou tyto body vyznačeny v koordinační situaci, přiloží se samostatný geodetický výkres s jejich zákresem. Tato příloha se vypracuje, pokud uvedené údaje nejsou součástí geodetického koordinačního výkresu v části B.

Nemění se trasa, šířka ani niveleta, proto nebyl vyhotoven. Základní údaje jsou uvedeny ve výkresu č. B-2.

1.2.9. Projektová dokumentace nového objektu pozemní komunikace nebo rozšíření stávajícího objektu pozemní komunikace, který má být umístěn na území památkové rezervace, památkové zóny nebo ochranného pásma nemovité kulturní památky, nemovité národní kulturní památky, památkové rezervace nebo památkové zóny se doplní o pohledy nebo zákresy objektu pozemní komunikace do fotografií a vizualizaci.

Nejsou součástí projektové dokumentace

V Litvínově 1.12.2017

Ing. Lucie Dvořáková